

от 23.01.2025г.

Коммерческое предложение

Благодарим Вас за проявленный интерес к продукции нашего завода, мы имеем возможность поставить по вашей заявке следующую спецтехнику:

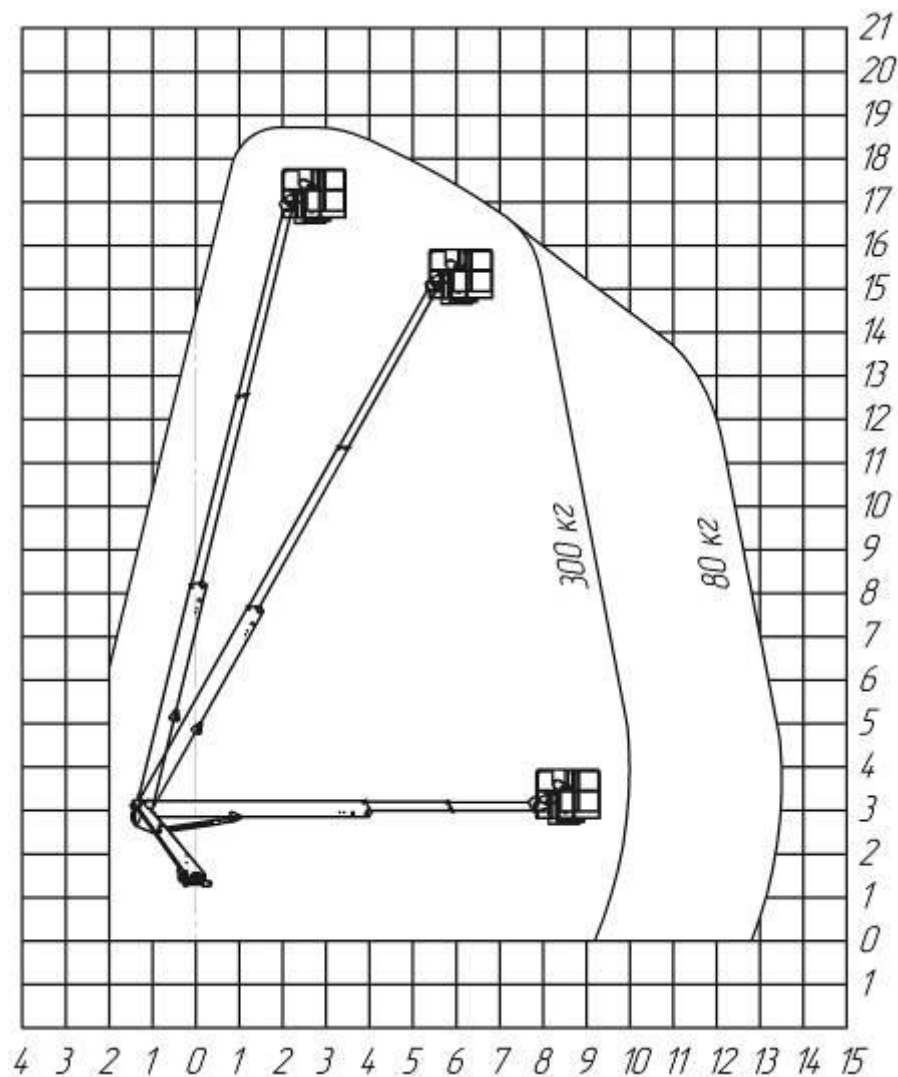
- **ГАЗ-С42А43 (с двухрядной кабиной, 4х4) с АГП Чайка TR-320. Люлька расположена над кабиной. Автогидроподъемник телескопический производство Россия, высота подъема 19,5м, вылет стрелы 13,0м, электроизоляция 2000В, грузоподъемность люльки 300кг, угол поворота платформы 360 градусов, люлька алюминиевая поворотная угол поворота люльки 60 град, пульт управления в люльке и на платформе, ручной аварийный насос, счетчик моточасов, пуск/стоп двигателя автомобиля из люльки, розетка в люльке на 220В, настил платформы рифленый алюминий. Размер люльки 1.4х0.7х1.1м.**





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

АГП	Чайка TR 320
Конструкция рабочего оборудования	Телескопическая стрела с люлькой
Рабочая высота подъема, м	19,5
Вылет, м/грузоподъемность люльки кг	9,5/300 13,0/ 80
Угол поворота, град	360
Базовое шасси	ГАЗ-С42А23



Технические характеристики АГП

Подъемник	Чайка TR320
Тип подъемника	Гидравлический, Телескопический
Стреловое оборудование	Телескопическая двухсекционная стрела
Рабочая высота подъема, м	19,5
Вылет, м / Грузоподъемность люльки, кг	9,5/300 13,0/ 80
Угол поворота, град.	360
Габаритные размеры люльки, м	
- длина	1,41
- ширина	0,71
- глубина	1,1
Материал изготовления люльки	Алюминий
Тип люльки	Складная телескопируемая , складывается путем опускания телескопических поручней вниз
Изоляция люльки, Вольт	2000
Тип изоляции люльки	Опорно-стержневой, полимерный изолятор
Антикоррозийная обработка надрамника	Дробеструйная обработка
Настил платформы	Рифленый алюминий
Размещение электропроводки и рукавов высокого давления	Внутри стрелы, с целью защиты от воздействия внешних факторов и механических повреждений.
Вид поворота корзины	Гидравлический, гидроцилиндром
Расположение гидроцилиндра поворота корзины	Над стрелой

Расположение гидроцилиндра выдвижения стрелы	Снаружи, над стрелой
Транспортное положение люльки	Над кабиной а/м
Тип крепления корзины к стреле	Шарнирно-рычажное
Угол поворота корзины в горизонтальной плоскости относительно продольной оси подъемника, град, не более	±60
Угол наклона корзины, град	90
Время подъема корзины на рабочую высоту, с	100
Скорость выдвижения секций, м/с	0,4
Максимальная частота вращения поворотной части, об/мин	0,83
Количество пультов управления подъемником, шт.	2
Тип пультов управления: -на колонне АГП -в люльке	Ручной, гидравлический, пропорциональный Ручной, гидравлический пропорциональный, электро-гидравлический
Табло на пульте управления в -на колонне АГП -в люльке	Электронное с LED дисплеем Электронное с LED дисплеем
Информация на табло и на пульте управления на колонне АГП и в люльке	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отображение на LED дисплее загрузки корзины в процентах от максимально возможной 2. Отображение на LED дисплее величины вылета стрелы в процентах от максимально возможного 3. Отображение на LED дисплее давления в барах в поршневой полости гидроцилиндра подъема стрелы 4. Отображение на LED дисплее давления в барах в штоковой полости гидроцилиндра подъема стрелы 5. Отображение на LED дисплее угла наклона стрелы в градусах, относительно горизонта 6. Отображение на LED дисплее температуры окружающей среды в градусах Цельсия 7. Индикация наличие питания 8. Индикация вывешивания автомобиля на опорах 9. Индикация максимальной зона работы 10. Индикация максимальной загрузки корзины 11. Индикация обрыва цепей телескопирования 12. Индикация работы с колонны АГП 13. Индикация работы из люльки 14. Индикация работы опорами 15. Кнопка старт ДВС 16. Кнопка опасности столкновения с кабиной 17. Кнопка звукового сигнала 18. Кнопка аварийной остановки подъемника (остановка ДВС) 19. Тумблер поворота корзины
Пульт управления опорами	<p>Гидравлический, пропорциональный, 4-х секционный (на каждую опору отдельная секция), изготовлен из чугуна, имеет защитный клапан для контроля максимального давления в гидросистеме.</p> <p>В непосредственной близости от пульта управления опорами установлен инклинометр – устройство, отслеживающее горизонтальное положение платформы.</p>

Тип аварийного насоса: - Ручной	Стандартная комплектация
Система безопасности АГП: - Гидравлическая - Электронная	<p>В гидросистеме присутствуют 6 предохранительных клапанов, необходимых для ограничения максимального давления в системе, с целью сохранения целостности гидрокомпонентов и металлоконструкции в критических ситуациях.</p> <p>Состоит из следующих подсистем:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Отслеживание положения платформы и подъемника. В составе – пять датчиков, следящих за положением опор и за состоянием шасси (вывешивание колес), а так же датчики стрелы подъемника, следящие за транспортным положением. Сигнал от каждого датчика передается на системную плату, где обрабатывается единым блоком управления. Например: все движения подъемника будут заблокированы, пока платформа не будет твердо стоять на всех четырех опорах. Либо, невозможно поднять опоры, пока подъемник не находится в транспортном положении. 2. Ограничение максимальной грузоподъемности корзины – блокировка всех движений подъемника, в случае превышения допустимой массы груза в корзине. 3. Отслеживание горизонтального вылета. Ограничивает горизонтальный вылет подъемника в зависимости от массы поднимаемого груза. При приближении к максимальному значению горизонтального вылета, система подает звуковой сигнал оператору, а при достижении максимального значения – блокирует все движения подъемника за исключением опускания и поворота. 4. АНТИКРЭШ – система, отслеживающая положение стрелы, относительно кабины автомобиля. Блокирует работу подъемника над кабиной, сигнализируя оператору звуковой и световой индикацией. Движения подъемником в секторе над кабиной возможны только при одновременном нажатии на, находящуюся на пульте управления подъемником, и на рычаг гидрораспределителя.
Опорная рама под АГП	<p>Сварная конструкция из низколегированной стали. Контроль качества сварных швов: с применением ультразвукового дефектоскопа. Контроль правильности геометрии: с помощью 3D сканера Leica AT 402. Дробеструйная обработка, промышленная многослойная окрасочная система (полиакриловая, антикоррозийная мастика Underbody Protection), окраска и сушка в окрасочной камере. Цвет окраски опорной рамы – черный (цвет может быть изменен по желанию клиента).</p>
Крепление опорной рамы под АГП к раме шасси	<p>Опорная рама крепится к шасси упругим соединением, что позволяет раме автомобиля воспринимать кручение при движении по дорогам общего назначения и по пересеченной местности. Болты и момент затяжки выбираются согласно инструкциям производителя шасси.</p>
Прочее оборудование	<ul style="list-style-type: none"> • Пластиковые крылья, брызговики. • Боковые влагозащищенные габаритные огни. • Световозвращающая маркировка пленкой в соответствии с ГОСТ • Коробка отбора мощности и насос • Электроудлинители к корзине (напряжение 220 Вольт)

Срок службы подъемника, лет, не менее	10
Температурные диапазоны работы АГП	От -40 до +40 градусов Цельсия

Стоимость с НДС 20%: 16 710 000 рублей.

Срок поставки: 70 рабочих дней с момента подписания договора.

Срок действия коммерческого предложения: до 25.01.2025г.

Вашего звонка уже ожидает Ваш персональный менеджер:

Залилов Динар Ришатович

моб.: 8 (937) 47 30 229

e-mail: ZalilovDR@luidor-ufa.ru